

Atténuation	Adaptation	Sensibilisation	Gouvernance	Calendrier 2020-2025
<b>AGIR EN FAVEUR D'UNE MOBILITE BAS CARBONE ET D'UNE LIMITATION DES BESOINS DE DEPLACEMENT</b>				

<b>Action n°15</b>	<b>Intitulé de l'action :</b> Développer l'offre en transport public et l'intermodalité	<b>Porteur</b> Communes Mauges Communauté
<b>Objectifs visés</b> <p>En complément du développement de nouveaux services alternatifs à la voiture individuelle, Mauges Communauté poursuivra le développement des solutions déjà mises en place sur le territoire, notamment l'offre de transport en commun, à développer.</p> <p>Les habitants bénéficient en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la présence de plusieurs gares sur (Torfou, Chemillé) ou à proximité immédiate (Varades) du territoire pour leurs déplacements quotidien, y compris vers les agglomérations proches. L'objectif de Mauges Communauté est de faire de gares des véritables des pôles d'intermodalité, en offrant à partir de ces gares une diversité d'offre de transports : services velos, modes doux, voiture partagée, espaces de travail mutualisés...</li> <li>- d'un réseau routier dense. Ce réseau pourrait être l'occasion de développer certains services non pas à partir des coeurs de bourgs comme cela est habituellement proposé, mais à partir d'un certain nombre de lieux qui fonctionnent comme des « noeuds » de réseau. Il s'agit alors d'identifier les secteurs d'interaction entre les parcours le plus utilisés par les habitants pour leurs trajets du quotidien et de proposer ces services « à mi parcours », là où la densité de passage devient suffisante pour développer des services qui ne se justifie pas toujours, ni à l'origine des trajets.</li> </ul>		

<b>Impact « énergie »</b> nd	<b>Impact « Gaz à effet de Serre »</b> nd	<b>Impact « air »</b> nd	<b>Autres impacts environnementaux</b> Impacts positifs indirects sur la biodiversité, le cadre de vie, la santé	<b>Autres gains</b> Attractivité du territoire
<b>Indicateurs de suivi de réalisation</b> Aménagements multimodaux des 3 gares Identification des noeuds routier Schéma des transports en commun	<b>Coût :</b> <b>Investissement</b> 2 070 000 € Part Mauges Communauté	<b>Fonctionnement</b> 280 000 € Part Mauges Communauté		
<b>Indicateurs de mesure d'efficacité</b> /	Commentaires			



## Etapes de réalisation et sous actions à mettre en œuvre

	Partenaire	Cout		Délai
		Investissement	Fonctionnement	
<b>Aménager les gares comme des pôles d'intermodalités</b>				
Etude des besoins et services à intégrer sur les pôles gares	Mauges Communauté	30 000 €		
Aménagement Torfou (parking, parvis, aire de co-voiturage, local à vélo, liaisons douces)	Communes, SNCF, Région Pays de Loire	2 000 000 €		
Etude sur l'aménagement de la gare de Chemillé	Commune	40 000 €		2020
Aménagement de la gare de Chemillé (liaisons douces, parking vélos,...)	Commune	A définir dans l'étude		2021-2025
<b>Créer des pôles d'intermodalité interurbains</b>				
identifier les secteurs de noeuds routiers à aménager	Mauges Communauté / Communes			
développer une offre de service (velo, rabattement, covoiturage, ...)	Mauges Communauté / Communes	> référence aux actions 12 et 13		
<b>Développer un réseau de service de transport collectif</b>				
étude des besoins : lignes structurantes, rabattement vers les lignes interurbaines, structurer un réseau	Mauges Communauté / Région PDL		30 000	
développer le Transport à la demande et les services navettes	Mauges Communauté / Région PDL		250 000	

