

Atténuation X	Adaptation	Sensibilisation X	Gouvernance	Calendrier 2020-2023		
AGIR EN FAVEUR D'UNE MOBILITE BAS CARBONE ET D'UNE LIMITATION DES BESOINS DE DEPLACEMENT						
Action n°13	Intitulé de l'action : Faire du vélo et des modes doux une alternative crédible aux déplacements motorisés			Porteur Communes Mauges Communauté		
Objectifs visés Afin de bien cerner les besoins de déplacement des habitants, la capacité des modes doux à répondre à ces besoins et d'apporter une vision "prospective" sur les déplacements de demain, un Schéma Directeur "modes doux" sera réalisé. Sur la base d'un diagnostic de l'existant, le schéma identifiera - les axes routiers sur lesquels la vitesse devra être adaptée pour faciliter le partage de la voirie - les lieux attractifs (pour le loisir, mais aussi pour les déplacements utilitaires) et les moyens d'en faciliter l'accès - les lieux et axes à vocation multiple pour lesquelles les infrastructures à créer / aménager seront "multiusages" ou pertinentes d'un fait d'une forte fréquentation car répondant aux attentes de plusieurs publics cibles - les continuités la trame verte et bleue sur lesquelles certains itinéraires pourront s'appuyer, via des aménagements adaptés et des mesures de préservation / valorisation des milieux naturels. - les itinéraires touristiques portés par le Département La mise en oeuvre de ce schéma nécessitera des investissements pour sécuriser le réseau routier, adapter les voiries (urbaines ou interurbaines), créer des pistes ou aménager des cheminements existants. Les communes seront associées à l'identification des cheminements pertinents à aménager en priorité. Un budget de 1 million d'euros (soit 250 000 € en 2023, 2024 2025 et 2026) sera affecté pour accompagner l'aménagement des voiries d'intérêt communal (jalonnement, sécurisation, signalétique, aménagements, ...) et un budget identique sera affecté aux aménagements "intercommunaux" concernant des itinéraires d'intérêt majeur à l'échelle du territoire (liaison entre communes, accès aux zones d'emplois principales ou aux établissements scolaires, ...) En parallèle, Mauges Communauté animera une politique sur les services vélos et la promotion de la marche à pied (prêt de velo à assistance électrique, prime à l'achat, communication, guides pratiques, évènements, réseau d'ambassadeurs, pedibus/velibus) en lien avec les associations impliquées sur le sujet.				Partenaires Communes, Association, professionnels du vélo, écoles, Conseil Départemental 49		
Impact « énergie » participe aux gains des actions 11 et 12	Impact « Gaz à effet de Serre » participe aux gains des actions 11 et 12	Impact « air » participe aux gains des actions 11 et 12	Autres impacts environnementaux Impacts positifs sur la biodiversité, le cadre de vie, la santé	Autres gains Création d'activités économiques, gains de pouvoir d'achat		
Indicateurs de suivi de réalisation Achats des VAE en location Arrpêt du Schéma Directeur Modes doux Mise en place du réseau d'ambassadeurs des modes doux		Coût : <table><tr><td>Investissement 2 505 000 € Part Mauges Communauté</td><td>Fonctionnement 485 000 € Part Mauges Communauté</td></tr></table>			Investissement 2 505 000 € Part Mauges Communauté	Fonctionnement 485 000 € Part Mauges Communauté
Investissement 2 505 000 € Part Mauges Communauté	Fonctionnement 485 000 € Part Mauges Communauté					
Indicateurs de mesure d'efficacité kilometre de voirie aménagé kilometres parcourus par les VAE loués Par modale voiture / vélo		Commentaires voies douces : 1M€ = 5 km voie verte sur chemin rural, ou 2,5 km sur aménagement fossés, ou 50 km d'aménagements légers				



Etapes de réalisation et sous actions à mettre en œuvre

	Partenaire	Cout		Délai
		Investissement	Fonctionnement	

Plan de mobilité territoriale de Mauges Communauté

Cahier des charges à établir	Communes nouvelles / Mauges Communauté			2020
Consultation	Communes nouvelles / Mauges Communauté		100 000 €	2020
Elaboration du schéma modes doux	Communes nouvelles		150 000 €	2021
Communication sur le plan de mobilité territoriale	Communes nouvelles / Mauges Communauté		5 000 €	2022

Programme d'aménagements et de sécurisation des itinéraires

Mise en œuvre du SD modes doux d'intérêt communal: jalonement, sécurisation, signalétique, aménagements, zones d'activités	Communes	1 000 000 €		2023
Aménagements intercommunaux	Mauges Communauté	1 000 000 €		2023

Développer les services vélo

Achat et location de VAE (60) (expérimentation 2020)	Mauges Communauté, vélocistes	80 000 €	50 000 €	2020
Mise à disposition VAE (21) pour les agents des collectivités	Mauges Communauté	30 000 €		2020
Prime à l'achat velo / VAE	Mauges Communauté		85 000 €	2021
Accroissement du parc de VAE (+240) en location et définition du mode de gestion définitif	Mauges Communauté	320 000 €	60 000 €	2022

Promouvoir le vélo et la marche

Communication dans les communes (affiches, formation des agents d'accueil, ...)	Mauges Communauté		30 000 €	2022
Evenementiel "fete du velo et des modes doux"	Mauges Communauté		5 000 €	2020
Animer un réseau d' "ambassadeurs"	Association			2022
Accompagner la mise en place de pedibus / velo bus	Association, CItoyens			2022
Achat de velobus (1/commune)		75 000 €		

