

Atténuation	Adaptation	Sensibilisation	Gouvernance	Calendrier : 2020-2022
<b>AGIR EN FAVEUR D'UNE MOBILITE BAS CARBONE ET D'UNE LIMITATION DES BESOINS DE DEPLACEMENT</b>				

<b>Action n°11</b>	<b>Intitulé de l'action :</b> Proposer aux salariés du privé et aux agents des collectivités des solutions de mobilité durable	<b>Porteur</b> Club d'entreprises, CCI Mauges Communauté,
<p><b>Objectifs visés</b></p> <p>Les plans de mobilité permettent de promouvoir les alternatives à la voiture individuelle auprès des agents des collectivités ou salariés des entreprises dans leurs déplacements (domicile-travail et professionnels). Ils présentent de nombreux avantages pour les entreprises, les salariés et la collectivité, intégrant en une démarche unique l'ensemble des solutions de mobilités offertes aux salariés : vélo et vélo à assistance électrique, télétravail, autopartage, covoiturage, ...</p> <p>La mobilité des salariés est un enjeu fort pour les entreprises et le territoire. A titre d'exemple (source ADEME) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la durée moyenne d'un arrêt de travail pour un accident de transport est de 2 mois et</li> <li>- chaque kilomètre en voiture coûte 40 centimes d'euro contre ... zéro à pied !</li> </ul> <p>Les employeurs qui adoptent des politiques de mobilité ont en outre l'opportunité de proposer à leurs salariés et agents des services qui leur simplifient la vie (restauration, meilleure desserte en transports en commun, télétravail...), et améliore la qualité de vie au travail et peut procurer améliorer la productivité (baisse du stress lié aux déplacements) et faciliter le recrutement (la mobilité pouvant être un frein à l'emploi). L'Indemnité Kilométrique Vélo, instaurée par la loi de transition énergétique et qui permettait la prise en charge des frais de déplacement des salariés utilisant leur vélo sur leur trajet domicile-travail va être remplacée par un "forfait mobilité". Cette aide versée par les employeurs <i>"a fait la preuve de son efficacité, puisque la part de salariés cyclistes est passée de 25 à 70% dans les entreprises l'ayant mis en œuvre"</i> (source : Coordination interministérielle pour le vélo et Ademe).</p> <p>Les actions proposées dans cette fiche nécessite un renforcement des compétences de Mauges Communauté dans l'exercice de la compétence "mobilité" avec le développement d'un ETP destiné à accompagner les employeurs dans leurs actions. La collectivité pourra également s'entourer de compétences externes (AMO) pour initier les premières actions et accompagner la montée en compétence des agents.</p>		

<b>Impact « énergie »</b> 2,5 GWh/an	<b>Impact « Gaz à effet de Serre »</b> 1000 tCO <sub>2</sub> /an	<b>Impact « air »</b> 1 t /an Nox 0,25t /an particules	<b>Autres impacts environnementaux</b> Impacts positifs indirects sur la biodiversité, le cadre de vie, la santé	<b>Autres gains</b> gains de pouvoir d'achat pour les salariés et de productivité pour les entreprises
---	---	--	---	---

<b>Indicateurs de suivi de réalisation</b> Réalisation d'une expérimentation "PDE" sur 10 entreprises test Déploiement des PDE sur 50 employeurs	<b>Coût :</b> <b>Investissement</b> 10 000 € Part Mauges Communauté	<b>Fonctionnement</b> 345 000 € Part Mauges Communauté
--	--	--

<b>Indicateurs de mesure d'efficacité</b> Nbre d'agents des collectivités et de salariés du privé recourant au forfait mobilité Nbre de salariés bénéficiant d'un Plan de Mobilité	<b>Commentaires</b> <i>Considérant 1000 salariés concernés parcourant 9 000 000 km.an et des PDE permettant de diviser par 2 les kilomètres parcourus</i> - 130g CO <sub>2</sub> /km : 1000 t CO <sub>2</sub> évitées - 200mg/km Nox : 1 t Nox - 5mg/km particules : 0,25t particules - 10kWh/l d'essence et 6L/100 : 2,5 G
--	--



## Etapes de réalisation et sous actions à mettre en œuvre

	Partenaire	Cout		Délai
		Investissement	Fonctionnement	
<b>Accompagner la réalisation de Plans de déplacements (inter)entreprise(s) et Administrations</b>				
pré-étude du potentiel en PDE / PDIE sur le territoire	CCI		5 000 €	2020
recrutement d'un AMO / contractualisation	Mauges Communauté		20 000 €	2021
communication / sensibilisation des entreprises	Mauges Communauté	5 000 €		2021
Expérimentation sur des entreprises volontaires (panel test : 10 entreprises )	Mauges Communauté	5 000 €		2022
<b>Créer une gouvernance autour de la mobilité des salariés</b>				
Constitution d'un groupe de travail / comité de pilotage	Mauges Communauté			2020
Création d'un poste animateur mobilité/éco/emploi	Mauges Communauté		240 000 €	2020
Echanges avec les club d'entreprises	Club d'entreprises, CCI		5 000 €	2020
Identification des leviers pour répondre aux besoins des salariés / entreprises	Club d'entreprises, CCI			2021
plan d'action sur la mobilité domicile travail	Club d'entreprises, CCI			2021
<b>Promouvoir le forfait mobilité durable</b>				
Promouvoir le forfait mobilité durable auprès des entreprises	Mauges Communauté			2021
Proposer le forfait mobilité durable aux agents des collectivités (dont IKV)	Mauges Communauté & Communes		75 000 €	2021

